

ЦЕПЬ РЕЛЕ ОТОПИТЕЛЯ

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Реле отопителя включается по сигналам блока управления кондиционером и подает питание на вентилятор.

Коммутационный блок панели приборов

Блок управления кондиционером в сборе

Коммутационный разъем J19

BR (*2) B B BR (*2)

GR (*3) BR (*4) (*1)

9 A12 HR

2 DP

1 2 3 4 5

Реле HTR

34 DA

2 DF

3 DF

4 DF

В контроллер электродвигателя вентилятора

К электродвигателю вентилятора

HTR (10 A)

1 5

Реле IG

9 DA

16 DA

1 DH

AM1 No.2

W-B

W-B

W-B

ЭБУ зажигания

33 I8 AM1

34 I8 IG1D

1 B-L (*2) EE1

W (*2)

Коммутационный блок № 4 моторного отсека

1 4D

1 4C

2 ALT

1 4B

Блок реле № 1 в моторном отсеке и коммутационный блок № 1

1 HTR (40 A) 1B

2 B-G (*1)

Блок реле № 3 моторного отсека

3 ALT

3

W (*2)

B (*2)

B-G (*1)

Главный предохранитель

Аккумуляторная батарея

IJ

II

*1: 1ZZ-FE *3: Модели с правосторонним рулевым управлением и механической мультимодальной КП

*2: 1CD-FTV *4: Кроме ММКП для моделей с правосторонним рулевым управлением:

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1 ПРОВЕРИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ (HTR (40 A), HTR (10 A))

- (a) Извлечь предохранитель HTR (40 A) из блока реле № 1 в моторном отсеке и коммутационного блока № 1.
- (b) Извлечь предохранитель HTR (10 A) из коммутационного блока панели приборов.
- (c) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

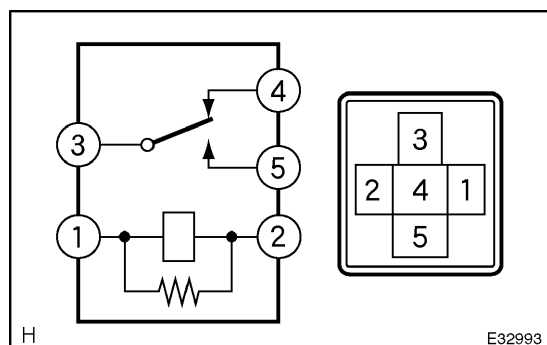
Условия проверки:

Объект	Режим работы	Нормальное состояние
Предохранитель HTR (40 A)	Постоянно	Менее 1 Ом
Предохранитель HTR (10 A)	Постоянно	Менее 1 Ом

НЕ СООТВ.

ПРОВЕРИТЬ, НЕТ ЛИ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ ВО ВСЕХ ЖГУТАХ ПРОВОДОВ И В КОМПОНЕНТАХ, НАХОДЯЩИХСЯ В ОДНОЙ ЦЕПИ С ПОВРЕЖДЕННЫМИ ПРЕДОХРАНИТЕЛЯМИ HTR (40 A) и HTR (10 A)

СООТВ.

2 ПРОВЕРИТЬ РЕЛЕ ОТОПИТЕЛЯ

- (a) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
3-5	Постоянно	Не менее 10 кОм
3-5	Напряжение подается на клеммы 1 и 2	Менее 1 Ом
3-4	Постоянно	Менее 1 Ом
3-4	Напряжение подается на клеммы 1 и 2	Не менее 10 кОм

НЕ СООТВ.

ПРОВЕРИТЬ РЕЛЕ ОТОПИТЕЛЯ

СООТВ.

3

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ К АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ) (см. стр. 01-33)

Со стороны жгута проводов разъема блока управления кондиционером:



СООТВ.

- (a) Отсоединить разъем блока управления кондиционером.
(b) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
A12-9 (HR) – масса на кузове	Зажигание включено (ON(IG))	от 10 до 14 В

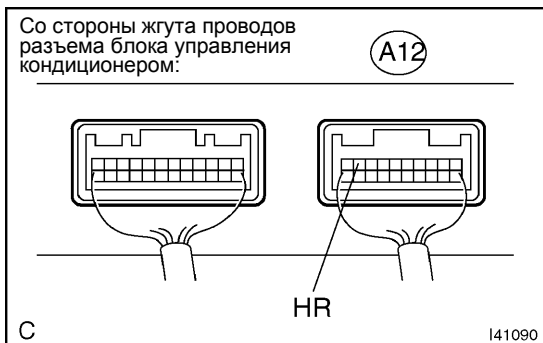
НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

4

ПРОВЕРИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ

Со стороны жгута проводов разъема блока управления кондиционером:



C

- (a) Снять блок управления кондиционером с еще не отсоединенными разъемами.
(b) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
A12-9 (HR) – масса на кузове	Зажигание и вентилятор выключены (OFF)	Менее 1 В
A12-9 (HR) – масса на кузове	Зажигание включено (IG) Вентилятор включен	Менее 1 В
A12-9 (HR) – масса на кузове	Зажигание включено (IG) Вентилятор выключен	от 10 до 14 В

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ (см. стр. 55-48)

СООТВ.

ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ (СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА СТР. 05-884)